

Mire figyeljenek, amikor gumiabroncsot választanak, ha nem akarnak póruul járni?

Egy gumiabroncs kereskedelmi szakember független tanácsai a gumiabroncs vásárláshoz. Nyers, őszinte helyzetértékelés, megdöbbentő tények és leleplezések a vásárlás buktatóiról és lehetőségeiről.

Amikre válasz kaphat....

- Hogyan működik a gumiabroncs kereskedelem?
- Miért olcsóbb vagy drágább egy-egy abroncs?
- Mik a láthatatlan veszteségek?
- Hogyan tudok elérni akár 30-40%-os árkedvezményt a gumiabroncsokon?

Milyen hibákat követnek el a vásárlók?

Az ár bővületében...

Az utolsó pillanatban...

Információ nélkül....

„Én úgysem vezetek gyorsan, nekem az is jó”...

Ezek mind-mind olyan tényezők, vagy körülmények, amik nagyban befolyásolják a kiválasztott, megvásárolt és üzemeltetett gumiabroncsainkat, de általában negatív irányban. A gumiabroncs-ember kapcsolata sokkal mélyebb és összetettebb, mint az első látásra tűnik, de alaposabban kielemezve a helyzetet átláthatjuk az összefüggéseket.

Érdeemes ezzel egyáltalán foglalkozni-kérdezhetik néhányan. Nos, ha belegondolnak, négy tenyérnyi felületen tapadnak a gumiabroncsaink az úthoz, ezen a kis felületen múlik nap mint nap az életünk, és mások élete is.

Tartalom

- Bevezető
- Méretválasztás
- A márkaválasztás(mitől drága vagy olcsó egy abroncs)
- Mintaválasztás
- Évszak választás
- A gumiabroncs megvásárlása – hol, mikor, hogyan működik a gumiabroncs piac), hogyan érhetek el 30-40% árcsökkenést?
- E-jel és számla – garanciával?
- Könnyűfém felnik – lemez felnik
- Rendellenes kopások
- Élettartam, kor

Bevezető

Ha gépjárműve van, előbb-utóbb gumira is szüksége lesz rá. A probléma pedig az, hogy nem tudja, hogy melyiket vegye meg! Ha van egy kis ideje és végigolvassa ezt a tanulmányt, lényegesen több eséllyel indulhat megtalálni a megfelelő gumit.

A magyar gumibroncs vásárlók 75%-ka nem szempontok, hanem a gumi ára alapján választ gumibroncsot, tehát valószínűleg Ön is. Ezzel pedig egy baj van, sokszor nem azt veszi meg, amire szüksége van, hanem azt, amit el akarnak Önnek adni. Az sem igaz, hogy feltétlenül akkor jár jól, ha a legdrágább gumibroncsot vásárolja meg, mert az sem biztos, hogy beváltja a hozzá fűzött reményeket, azzal is pórul járhat. A kérdés tehát igen összetett.

Persze ne áltassuk magunkat, Európa más országaiban is főleg a gumik ára alapján választanak, mivel semmi más összehasonlítási alap nincs. Ott sincs, itt sincs. Honnan tudná, hogy az egyik gumibroncs jobb vagy rosszabb, mint a másik? Honnan tudná azt, hogy valóban úgy van? Honnan tudná, hogy miért drágább az egyik abroncs, mint a másik? Ne reménykedjen, Ön ezt nem fogja megtudni soha!

Azért ne keseredj el, az Ön kezében is van valami. Méghozzá a pénz. Megválaszthatja, hogy kitől, mit vásárol, de csak okosan! Tudja-e, hogy mik a legnagyobb tévhitek a gumibroncsokkal kapcsolatban? Mivel kell tisztában lennünk ahhoz, hogy elnavigáljunk a gumibroncs ajánlatok áradatában? Milyen szempontoknak kell megfelelnie a gumiknak? Ez talán valamennyire ismert, de nekünk magunknak milyen szempontokat kell követnünk?

Az egyetlen segítség, hogy elkerüljék a csalódást és a veszteségeket az, hogy tisztába legyünk ezzel a néhány kérdéssel, amiknek eldöntése elvezeti Önt a megfelelő gumibroncs kiválasztásához, megvásárlásához és üzemeltetéséhez. Ez a lehető legtöbb, amit megtehet saját magadért. Tudatos fogyasztóvá válik!

Tudatos fogyasztóvá válásában segít ez a tanulmány. Ha ezt elolvassa, nem fognak már hatni Önre a legolcsóbb trükkök, legegyszerűbb vevőcsalogató módszerek és remélhetőleg nem fogják eladni Önnek azt, amire abszolút nincs szüksége.

Remélhetőleg azt veszi meg, amire Önnek igazából szüksége lesz.

Lássuk tehát, mi mindenre figyeljenek!

A méretválasztás

Gumiabroncsunk méretét nem mi határozzuk meg, hanem az autónk tervezője, így sajna sokszor meg van kötve a kezünk. Az átmérő változatlan kell, hogy legyen, különben a sebességmérőnk nem a bekalibrált értéket mutatja. Ha mégis méretet szeretnénk váltani, mindig kérdezzük meg a járműmárkánk gyári szervizét, hogy a kinézett méret használható-e.

Léteznek méret kalkulátorok, amik az átmérő alapján adják meg, hogy mik a lehetséges csereabroncs méretek. További két másik paraméterrel tudunk játszani, az egyik a kerékpánt átmérője, amit collban adnak meg, a másik a szélesség, amit mm-ben adnak meg. Példa: 195/65R15 Itt a gumiabroncs szélessége 195mm és 15colos a kerékpánt átmérő.

Nem a méretváltás geometriai hátterét szeretném most kielemezni, abban segít majd a gumisod vagy a szervized, hanem a hatását szeretném bemutatni, mert erről nem biztos, hogy bárki is tájékoztat téged.

A szélességet, amivel gyárilag van szerelve az autónk nem csökkenthetjük, viszont növelhetjük bizonyos határig, amivel elérjük azt, hogy:

- Dögösebben néz ki az autónk
- Többet fogyaszt
- Száraz úton rövidebb fékút
- Nedves úton növekszik a „vízenfutás” jelenség esélye

A felni méretét szintén növelhetjük bizonyos határig, csökkenteni itt sem szabad, amivel elérjük azt, hogy:

- Autónk még dögösebben néz majd ki
- Kevesebbet fogyaszt
- Jobb úttartás, kanyarstabilitás
- Nagyobb igénybevétel és kopás a felfüggesztés alkatrészeiben.

Mivel több paraméter is változik egyidejűleg, nem tudjuk egyértelműen értékelni, viszont jó, ha tisztában vagyunk a hatásokkal.

Röviden így foglalnám össze a kérdést: növelhetjük a gumink szélességét és a kerékpánt átmérőjét, ami által sportosabban autózhatunk a dögösebben kinéző autónkkal, de ez valószínűleg többi kerül majd.

Tanpélda:

Egy jó ismerősömnek Audi A6-osa van 215/55R16-os gumikkal, de nagyon tetszett neki az én autómon lévő 235/45R17-es felni és gumi. Beszerzett ő is 235-öket, lecserélte és másnap már eldicsekedett vele. Valóban dobott az autó kinézetén, büszkén vezette, majd egy hónap múlva azt is elújságolta, hogy mennyivel fogyaszt többet. Kereken 1 literrel 100km-enként. Mielőtt kérdeztem volna tőle ő maga mondta, hogy „ennyit megér a jó kinézet”.

Tanulság: A sportosságunk ára van, ezt fogadjuk el!

A márkaválasztás

Alapvetően attól drága vagy olcsó egy abroncs, hogy mennyi pénzt fizetnek meg érte a vásárlók. Ezt persze lehet befolyásolni marketing eszközökkel, azt, hogy Ön mennyire „akarja” megvásárolni az adott terméket. Sajnos ki kell ábrándítanom a sznobokat és a márkafanatikusokat, a legtöbb nagynevű gyártónak sem sikerül mindig a csúcst jelentő terméket előállítania. Ez persze nem technológiai hiányosságokra utal, hanem arra, hogy a funkcióját mennyire jól tudja betölteni, azaz mennyire használható arra, amire szánják.

Vannak egészen ügyes gyártók, akik elérik azt, hogy Ön mindig sokat fizessen a gumiabroncsaikért, de vannak ügyetlenebbek is, gyengébb marketinggel és kereskedelmi politikával, akiknek a sokszor kiváló abroncsaikért sem fizetik meg Önök a reális árat.

Igazságos ez? Nem, de használja ki ezt! Legyen Ön az, aki a kevesebbet fizeti a kiválóért és ne az, aki a többet az átlagosért. Ehhez Önnek tájékozottnak kell lennie! Kísérje figyelemmel a nyugat-európai autókлубok teszteredményeit, átadott technikai minősítő díjakat, hazai technikai rovatok véleményeit, blogjait.

Ha ezekre nincs ideje, akkor ellátogathat a www.fleetportal.eu/letoltheto dokumentumok oldalra, ahol sok hasznos információt talál teszteredményekről illetve arról, melyik jelenleg a szezon legütősebb gumiabroncsa.

Érdekes szempont, de az sem mindegy, hogy ki a gyártója az adott abroncsnak, hol található? Jó téli gumit leginkább olyan gyártótól tudunk vásárolni, amelyik hideg, északi országban van. Nevetségesen egyszerű a magyarázat, ugyanis a nagy gyártók a saját tesztpályáikon tesztelik az abroncsaikat és a saját éghajlati övükön tudnak a leg-kiemelkedőbbet alkotni. Máshogyan is fogalmazok, ők ott nem hibázhatnak, mert nagyon szem előtt vannak. Jót kell csinálniuk, mert a piac nem viseli el a rosszul sikerült fejlesztéseket.

A legnagyobb bajban azok a gyártók vannak, akiknek egyáltalán nincsenek tesztpályáik, viszont gyártanak rengeteg abroncsot-olcsón.

Eddig arról szóltam, hogy a jó nevű gyártók termékei közül Önök hogyan válasszák ki a legjobb vételt, viszont itt a másik oldal is, a sok-sok soha nem hallott gyártótól származó olcsóbbnál-olcsóbban kínált abroncs. **Számos teszten bizonyult közlekedésre alkalmatlannak bizonyos gyártók abroncsai** – de ettől még forgalomban maradhattak - tarolva a piacokat a legolcsóbb árakkal, gazdagítva importőreiket. A fogyasztók pedig megvásárlásukkor boldogan újságolták szomszédjaiknak, barátaiknak a sikeres gumi bevásárlást. Indokuk az, hogy nekik az is jó, mert úgyis óvatosan vezetnek.

Hát, az ára lehet, hogy sikeres, de megnézném azt a boldog tulajdonos arcát abban a fékezési vész helyzetben, amikor az Ő járműve 10-12m hosszabb fékúttal áll meg, mint a jobb gumival autózó autóstársa, remélhetőleg még a gyalogátkelőhely előtt, vagy után..... Ez csak akkor és ott fog kiderülni!

Jézusom! Kibiztosított bombák között közlekedünk jelen pillanatban is!

Némi reménysugár a rossz gumik útvesztőjében, hogy 2012-től minden gumigyártó köteles bevizsgáltatni és minőségi címkével ellátni minden forgalomba kerülő gumibroncsot, ami tartalmazza a gumi 3 legfőbb sajátosságát:

- Nedves fékezési paraméter
- Üzemanyag hatékonyság
- Gördülési zaj

Ez már adhat némi biztonságot a minőséget és biztonságot illetően, de hát miért kellett erre ilyen sokat várni, amikor a hűtőszekrényeket régóta így árulják? Csak nem érdeke volt valakinek elárasztani az európai piacot azzal a sok guminak látszó tárggyal?

Amennyiben Ön kifejezetten ilyen paraméterek szerint kíván gumibroncsot választani, megteheti a www.fleetportal.eu/gumibroncs oldalon, kiválasztva a szűrőben a keresett paramétert. Figyelem, csak 2012. október 1-től kötelező a gyártóknak ez az információ megadása, ezért valószínűleg folyamatosan bővül majd akkortól az ilyen információval rendelkező gumik köre, még ha jelenleg nincs is.

Tanpélda

Egyik ismerősöm sportosan vezet, szereti az autóját. Megkérdeztem, hogy milyen márkájú gumi van az autóján. Azt válaszolta, hogy nem tudja, amin megdöbbsentem, mert én a gumik világában élek és elképzelhetetlen számomra, hogy valaki nem tudja, milyen gumin autózik. Ekkor többeket is megkérdeztem, de senki nem tudta fejből megmondani, csak azt tudták megmondani, hogy kinek mi a baja vele (csúszik, gyorsan kopik, zajos, stb.).

Két dolog világosodott meg ekkor bennem:

1. Még a leg-motorizáltabb autósokat sem igazán érdekli a gumik márkája, amíg nincs baj vele, de akkor már késő.
2. Nem kell ismernünk föltétlenül a gumink márkáját ahhoz, hogy elégedettek legyünk vele. Sőt, az a legjobb, ha azt sem tudjuk, hogy az autónkon gumi van, de az jó legyen.

Tanulság: Legyünk tájékozottak!

Szép dolog a hűség, de a márkahűség nem mindig a legjobb választás. Könnyű döntés az ismeretlen márkájú, olcsó árú gumi, de igen kockázatos, ami csak vészhelyzetben derül ki, de akkor már késő.

Szóval jobban tesszük, ha inkább tájékozódunk, megkeressük azt a gumit, ami még szerepel a teszteken és az ára is az alsó kategóriában marad. Lehet, hogy ez egy kicsivel több, mint ami a pillanatnyi lehető legolcsóbb megoldás, de még évekig fogunk gumibroncsunkon közlekedni, saját és más életét föltéve arra a négy tenyérrnyi felületre, amit a gumibroncsunk úttal érintkező felülete jelent. Ez megéri!

A mintaválasztás

Leonardi de Vinci mondta egy műszaki szerkezetre valamikor, hogy „szép, tehát jónak kell lennie”. Ez a gumiabroncsok esetében sajnos nem állja meg a helyét. Csodaszép mintázatú abroncsokat láttam már rettenetes menetparaméterekkel és fordítva. Szóval a mintázat nem arra van, hogy elkápráztassa vele a szomszédot, hanem a mintázati elemek kialakítása útján érhetik el a gyártók a kívánt működési paramétereket.

A főbb mintázati elemek és feladatuk:

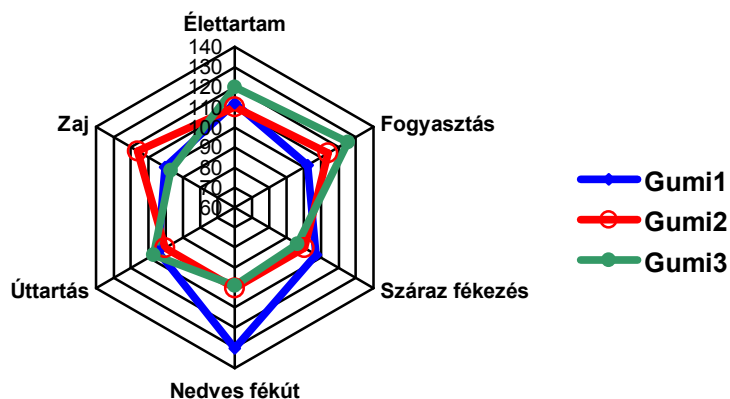
A futófelület felszíne:	tapadás biztosítása
Hosszanti bordák:	iránystabilitás, irányíthatóság
Hosszanti csatornák, árkok:	vízelvezetés
Keresztirányú bordák, árkok:	kapaszkodás
Lamellák:	tapadás növelése (főleg téli körülmények között)

A mintázat határozza meg azt leginkább, hogy mit várhatunk el a gumitól leginkább. Minden guminak van egy úgynevezett pókháló diagramja, amiből egyszerűen kiolvasható, hogy a gumi „miben a legjobb”.

Az egyes gumi a nedves fékezésben, valószínűleg jó a vízelvezetése,

A kettős igen csendes üzemű, valószínűleg igen sima, egyenletes a felülete

A hármas pedig üzemanyag takarékosabb, sok a hosszanti elem, könnyű a gumikeverék.



A legtöbb elvárás ellentétes egymással. Ha tapadást várunk el, akkor az a fogyasztás rovására megy, ha jó vízzen futást akarunk, akkor az az élettartam rovására megy, mert a csatornák mélysége és nagysága kevesebb futófelületet eredményez, ami hamarabb elkopik.

Ez az elmélet, ami Önnek sokat segíthetne, ha megismerhetné őket, de ne áltassa magát! Erre nem sok esélye van. Ezeket az információkat mi, földi gumivásárlók nem igen tudjuk megszerezni ott és akkor, amikor a gumit kell megvegyük.

Szóval mi is a gyakorlat?

Kellene Önnek egy garnitúra gumi, mert lekopott a régi. Talált 3 megfelelőt árban, ismert márkájút, de egyikről sem tudja a fenti információkat, sőt, senki sem tudja a fenti információkat, még a gumisa se, csak azt, hogy ebben a szezonban ezek a slágerek. Valaki még javasolta is az egyiket, mert már használja, de ez semmit nem jelent Önnek, mert más járművön, más körülmények között használja. Szóval - és itt csakis a mintaválasztás a szempont - melyiket válassza?

Nézzen rá a gumikra és próbálja beazonosítani a következő négy jellegzetes mintázatot:

1. Országúti mintázat

Jellemzője a sok, hosszanti borda és csatorna. Csendes üzemű, üzemanyag takarékos, gazdaságos megoldás, de ne várjon nagy dolgokat a serpentineken és a saras, latyakos időben pedig csak óvatosan velük.

2. Aszimmetrikus mintázat

Nekem ez a kedvencem. Más fajta mintázat kialakítás kerül a gumi futófelület középre és más a szélére, ezért aszimmetrikus. Ezzel javul a kanyarstabilitás megőrizve az országúti mintázat előnyeit. Sportos vezetőknek ez a legjobb választás.

3. Eső mintázat

Ez leginkább a közétről a szélek felé, v-alakban kiinduló markáns, mély vízelvező árkokról ismerhető fel, viszont élettartama nem mindig a leghosszabb és a menetstabilitása sem a legkiemelkedőbb. Személy szerint nem sokra tartom, mert a mi időjárás viszonyaink között ritkán tudjuk kihasználni áldásos hatását, annál több a baj vele.

4. Kapaszkodó mintázat:

Jellemzője a sok keresztirányú bordázat, erősen tagolt felület, amivel bizonytalan talajon is kapunk tapadást és erőátadást. Hátránya az, hogy valószínűleg zajosabb és többet is fogyaszt, **viszont sokszor erre van szükség igazán.**

Szóval nézzünk magunkba és válaszoljunk őszintén, hogy mi is a legfontosabb a guminkkal kapcsolatba vagy van-e olyan elvárás, aminek minden körülmények között meg kell felelni, és annak megfelelően szemléljük meg a három lehetséges mintázatot és az igényünk alapján válasszunk!

Tanpélda

Lejtős utcában lakunk, ahonnan a kikanyarodás éppen fölfelé esik, így ha megállunk a kereszteződés előtt, fölfelé kell elindulni álló helyzetből. Ki se kell mennem az udvaromból és hallom azt, hogy kinek hány másodperces kerékpörgetéssel sikerül elindulnia fölfelé, még száraz úton is. Télen, ha leesik a hó, ez nem is sikerül mindenkinek. Ettől aztán kopik a gumi, jönnek a defektek, örülnek a gumisok!

Elsétáltam januárban arra és megnéztem a gumibroncs mintázatokat az autókön és nem ért meglepetés. A legtöbb autón drága márkájú, új állapotú, többnyire országúti, mintás téli gumikat láttam, némelyiken keresztborda egyáltalán nem volt.

Használhatók valamire? Természetesen igen, de nem ott, azon autósok esetében.

Tanulság: a megfelelő gumit kell kiválasztani

Az évszak választás

Először is szögezzük le: a téli gumi a hideg miatt kell, nem feltétlenül a hó miatt.

A gumi meleg hatására kilágyul, hideg hatására merevedig, rideggé válik. A nyári gumik keveréke olyan, hogy meggátolja a kilágyulást meleg környezetben, azaz mesterségesen „keményít”, így érve el az optimális keménységet meleg állapotban. Igen ám, de ez télen visszaüt, a hidegben annál inkább ridegebb, merev lesz, csúszni fog. Tornacipőnk is így viselkedik, ha megkeményedett, előregedett a gumitalpa, csúszni fog. Ezért kell téli gumit használni.

A téli gumi pont fordítva működik. Ott a puhaságot kell megőrizni az egyre nagyobb hideg ellen, ezért a téli gumik anyaga sokkal puhább, mint a nyári gumiké. Ezt megőrizni is nehezebb, a téli gumi tulajdonsága általában max. 3 évig marad meg. Ennél öregebb téli gumit venni csak kidobott pénz, az már akkor nem puha eléggé.

A négy évszakos gumik az a fából vaskarika. Itt sem jó, ott sem jó, viszont gazdaságos, mert nem kell cserélni. Alárendeltebb felhasználásban elfogadható.

Aranyszabály:

Nyáron nyári gumival, tétel téli gumival járjunk. A váltás időszaka általában március és október. Ne halogassuk, tervszerűen csináljuk. Ha már leesett a novemberi első hó – még ha csak egy napos is – megtelnek a gumiszervizek és hirtelen mindenki gumit akar cserélni, mintha ezen múlna az élete. Hát ha ezen múlik, akkor gondoljon rá időben! A tél az jönni fog....

Ha nincs pénzünk két külön garnitúrára, akkor a következő legkisebb rossz, hogy vegyünk új, 4 évszakos abroncsot, de azzal nem mi leszünk az aszfalt ördögei, főleg nem télen, hóban. Csak óvatosan!

És most figyeljen! Ha nincs pénze 4 évszakos abroncsra sem, akkor inkább téli gumival járjon télen-nyáron, ne nyári gumival. Ugyanis ez a kisebbik rossz. Ha tehát nem telik másra, akkor a már fent megismert jellegzetességű, hosszmintás országúti mintázatú téli gumit válasszák, amivel óvatosan el tud járni nyáron is, de nem olyan életveszélyes, mint egy nyári gumi télen. Ismétlem, ez csak a két rossz közül a kisebbik, de attól még rossz.

Tanpélda

12 évvel ezelőtt vásároltam egy garnitúra téli gumit, ami a legújabb fejlesztésű volt, jó volt vezetni, csendes volt. Szerettem. Egészen addig, amíg föl nem kellett mennem a Mátrába. Föl is értem, mert le volt takarítva az út, de ott rátévedtem egy havas részre, ahol leálltam és ott is maradtam. Mert elindulni már nem tudtam vele az enyhe emelkedőn. Pedig téli gumi volt.

Hogy mi történt? Én egy országúti, főleg hosszmintás, tetszetős mintázatú téli gumit vásároltam, egy déli országbeli gyártónak a termékét. Teljesen alkalmatlan volt havas útviszonyokra.

Tanulság: havas útra csakis kapaszkodó mintázatot!

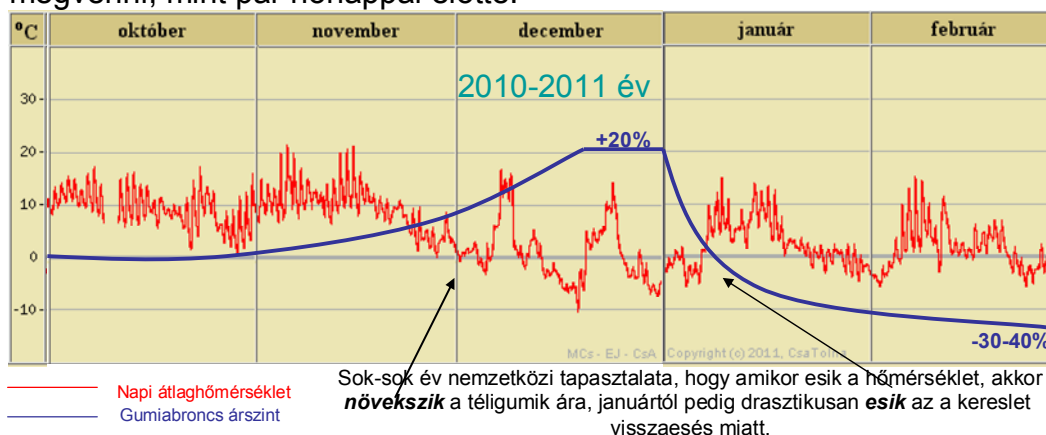
A gumiabroncs megvásárlása

Kényelmes dolog bemenni a legközelebbi gumishoz, vagy ahhoz, akihez már régóta járok és megvenni azt, ami a polcon van. Annak esélye, hogy az ottani kínálat találkozik az Ön valós gumiabroncs igényével, kb. 10%. Szóval ez manapság már nem megy.....

Ha okosan akarunk gumiabroncsot beszerezni, akkor és ott kell megvenni, ahol olcsó, de azt, amire Önnek szüksége van.

Helyileg az jelenti a problémát, hogy a kereskedelemben nem mindig az van ott és akkor, ami Önnek kell, hanem az, amit gyártottak és el kell adni, nem is beszélve a napjaink piaci kínálatáról, ami rendkívül széles. Szóval a számunkra ideális abroncs nem biztos, hogy a legközelebbi gumisnál van. Miért is? Minden forgalmazó kiválasztja az általa forgalmazott termékeket és létrehoz egy raktárkészletet, amit főleg nyereségesség alapján állít össze, mivel üzleti alapon működik, nem felebaráti szeretetből tartja a gumikat. Viszont Önnek nem biztos, hogy arra van szüksége. Feladat tehát, hogy az Ön számára megfelelő gumiabroncs forgalmazóját találja meg és nála vegye meg a számára szükséges gumit. Az internet korában ez már nem probléma.

Időben az jelenti a problémát, hogy amikor Önnek szüksége van a gumira, azaz márciusban és decemberben nem adják oda olcsón. Akkor már kikerült a kiskereskedőkhöz, azok megvásárolták és várják, hogy eladják. Miért adnák akkor olcsón, hiszen idény van, mindenkinek kell, mert itt a tél, stb. Eljön viszont az idény vége és minden kereskedőnél akad olyan készlet, ami nem kelt el. Na, itt jön az Önök ideje el. Májusban és januárban már nyilvánvalóvá vált, hogy mi maradt meg és attól meg kell a kereskedőknek szabadulni - kiárusítanak. Önnek már csak meg kell találnia azt, hogy az országban hol, melyik kereskedőnél maradt meg az a gumiabroncs, amire Önnek szüksége van és azt legalább 30-40%-kal olcsóbban tudja megvenni, mint pár hónappal előtte.



Tút a szénakazalban? Úgy tűnik első látásra, de van megoldás, megéri utána járni!

A www.fleetportal.eu/gumiabroncsok oldal segít Önnek ebben, ami független kereskedői portál és ahol sok-sok forgalmazónak a termékei is megjelennek koncentráltan, illetve ahol Ön is közzéteheti az igényét, amiről több száz forgalmazó értesül és ajánlatot adhat Önnek. Ezt érdemes kipróbálni, megéri, mivel nem kerül semmibe!

E-jel és számla

Erről föltétlenül kell beszéljünk, mert ez az egyik nagy banánhéj, amin elcsúsznak sokan. Az olcsó gumi sokakat megszedít, még ha nincs E-jel benne vagy nincs is számla róla.

Mi is az E-jel. Ez azt jelenti, hogy az európai előírásoknak és felhasználási feltételeknek megfelel az abroncs, azaz az Európai Unió elfogadási rendszerébe bekerült. Ha nincs benne E-jel, akkor nem.

Érdekel ez valakit? Egészen addig nem, míg nem történik egy közlekedési baleset, aminek okozója lehet a gumibroncs. Hogyan?

Ha nem Európába készült a gumi, akkor általában melegebb országba, kontinensre. Ha melegebb kontinensre, Afrikába vagy a közel-keletre, akkor meleg időjárási viszonyokra gyártották, keményebb lehet a gumikeveréke, azaz csúszik, nem lehet vele rendesen megállni. Kisebkek a vízelvezető árkok, könnyebben jön létre a vízen futás jelensége, könnyebben el lehet vele szállni vizes úton. Folytassam? Képzeld el, hogy a közel-keletre gyártott gumit átlag 40°C környezeti hőmérsékletre tervezték, Ön viszont 7°C-ban még mindig autózik vele itthon. Én nem tenném...

A másik a számla kérdése. Milyen jó érzés, amikor sikerül valamit számla és ÁFA nélkül megvásárolnunk és spóroltunk néhány ezer forintot? Magam is örömmel vettem az ilyen lehetőségeket, de mostanában már nem annyira. Lehet, hogy megöregedtem? Nem. Inkább tudatos vásárló lettem. Nem kell a néhány ezer forintos árelőny a csempészett és ÁFA csalt gumikért, mert nem akarok cinkossá válni. Na nem azért, mert szent vagyok, hanem mert szeretném megőrizni a vásárlói jogaimat. Mostanában szeretem ezt megtartani, mert egyre több helyen akarnak átverni, egyre több silány vackot forgalmaznak.

Ugye észrevették már, hogy ha nincs számlánk, de reklamációnk van, akkor ott nincs olyan tárgyalási pozíciónk, máshogy beszélnek velünk. Ki vagyunk szolgáltatva és én abból nem kérek. Az ilyen gumik forgalmazóinál nincs garancia, jótállás. Ugyan ki adna ilyen? A csaló forgalmazó a saját zsebéből? Na ne.....

Ja, az E-jel nélküli gumikról általában nincs számla, mert azok a hivatali utat megkerülve ÁFA-t csalva kerülnek be az országba, Európába.

Tanpélda

Szépreményű gumibroncs kereskedőként jártam kb. 10 éve Londonban, ahol az egyik nagy gumikereskedő kínált az egyik európai gyártó dél-afrikai gyárában gyártott gumikat. A mintázat megegyezett az európai kivitellel, de a márkája más volt – kit érdekelt, a híres márka gyárából való. Fellelkesültem, vettem belőle jócskán, még le is szállították Magyarországra. Számlával!

Rossz előjel volt, már az első garnitúra felszerelésekor annyi súly kellett rá kiegyensúlyozni, hogy szinte rá se fért a felnikre. 30%-ka visszajött a gumiknak az ügyfelektől garanciában tojás alakúra kopva. A körkörösségi tűrése az abroncsoknak sokkal alacsonyabb volt, mint itt nálunk, mivel a rossz afrikai utakon zötykölődni nem kellett olyan tökéletesen körkörös gumi, mint itt Európában, a nagy sebességhez. Sok ügyfeletem elvesztettem, mert nem tudtam kárpótolni őket, mindenki rosszul járt.

Tanulság: A legális kereskedelem biztonságot is ad!

Könnyűfém felni-lemez felni

Ez esztétikai kérdés, semmi más. Mennyivel szebb egy alu felni garnitúra, mint egy acél felni, amiről esetleg hiányzik a dísztárcsa is? Én is így vagyok vele, imádom a szép alu felniket az autómon, de tisztában kell lenni azzal is, hogy ezek használata többbe kerül, mint a hagyományos acél felniké. És nem csak azért, mert drágábbak.

Egyik, hogy nehezebbek. Igen, jól olvassa, hiába a nevük könnyűfém felni, azok bizony nehezebbek. A nevük abból ered, hogy az anyaguk, az alumínium ötvözetek sokkal könnyebbek, mint az acél, viszont sokkal gyengébbek is. Mivel gyengébbek, több anyag kell bele, így összességében sokkal több anyag kell bele súlyra, mint az acél felnikbe. Ezért nehezebbek és egy kicsivel többet fogyaszt velük az autó.

A másik a sebezhetőségük. Sajnos nem egy könnyűfém felnit sikerült már tönkretennem a hazai rettenetes utakon, így első kézből tudok beszámolni ezekről a veszteségeimről. Készüljön fel rá, hogy Ön is így jár, előbb-utóbb. Nem bír olyan ügyes szlalom bajnok lenni, hogy mindig minden kátyút kikerüljön és minden padkát ügyesen közelítsen meg.

Harmadik, hogy ha az egyik tönkremegy, nem biztos, hogy az Ön által használt fajta még beszerezhető. 4-5 évente lecserélődnek a mintázatok ebben is, mint a gumiabroncsokban, így van rá esély, hogy a teljes garnitúrát le kell cserélni. Ismétlem, van rá esély, nem biztos.

Végül pedig a vesszőparipám. Ha csak félévente mosassa le a kocsiját, akkor könnyörgöm, ne vegyen könnyűfém felnit. Ugyanis ez akkor szép, ha tiszta. Különben az ellenkezője lesz, siralmas látványt nyújt.

A sok-sok fajta közül a választás csakis az Ön ízlése szerint kell, hogy legyen, de megemlítem még itt azt, hogy a kiválasztott felni gondozási igénye összefügg annak kialakításával. Ha egy bonyolult mintázatú, sűrű küllős vagy erősen tagolt felnit választ sok-sok peremmel, beugróval, horonnyal és lyukkal, akkor azt valószínűleg hetente kell mosni és tisztítani, hogy kinézzen valahogy.

Vásárlás előtt javaslom, próbálja képzeletben lemosni, letisztítani a megvásárolandó felnit, képzelje el azt, hogy az mennyi ideig tart, szorozza be négygel és akkor megkapja azt, hogy mennyi időt kell rászánni a felnire ahhoz, hogy tiszta maradjon. Hetente. Ha vállalja, csak akkor vegye meg!

Tanulság 1: A könnyűfém felni drága mulatság, de fenségessé tudja varázsolni autónkat.

Tanulság 2: A könnyűfém felnit csak tisztán, vagy sehogy!

Rendellenes kopások

A rendellenes kopások az a garanciális problémák egy speciális csoportja. Nem kívánok kitérni a különféle garanciális problémákra, amik általában egzakt módon értékelhetőek, viszont ez a terület rengeteg vita és csalódottság forrása.

A rendellenes kopások 75%-kát elutasítják, mint garanciális problémát, a maradékát pedig csak azért fogadják el, hogy az ügyfél jobban érezze magát, nem azért, mert jogos. Szóval Ön vagy szerencsés, vagy sem. Viszont nem árt tudni néhány dologról ezzel kapcsolatban.

A rendellenes kopások láttán a legtöbb felhasználó azt gondolja, hogy gyengébb a gumi a kikopott mélyedéseknél vagy más anyag keveredett ide vagy oda, stb., azaz azt gondolják, hogy a gumi gyártási hibás. Legyenek erősek, az esetek nagy részében semmi baja az abroncsnak. A gyártók akkor sem tudnának olyan jelenségeket produkáló gumiabroncsokat gyártani, ha akarnának.

Mik is ezek a legáltalánosabb jelenségek és okuk?

Lekopott váll	-alacsony légnyomás -túl széles a gumi -helytelen futómű beállítás
Féloldalas kopás	-helytelen futómű beállítás
Sokszögesre kopás	-lengéscsillapító probléma
Gyors kopás	-alacsony légnyomás -túl széles gumi – igen, ezek általában gyorsan kopnak...

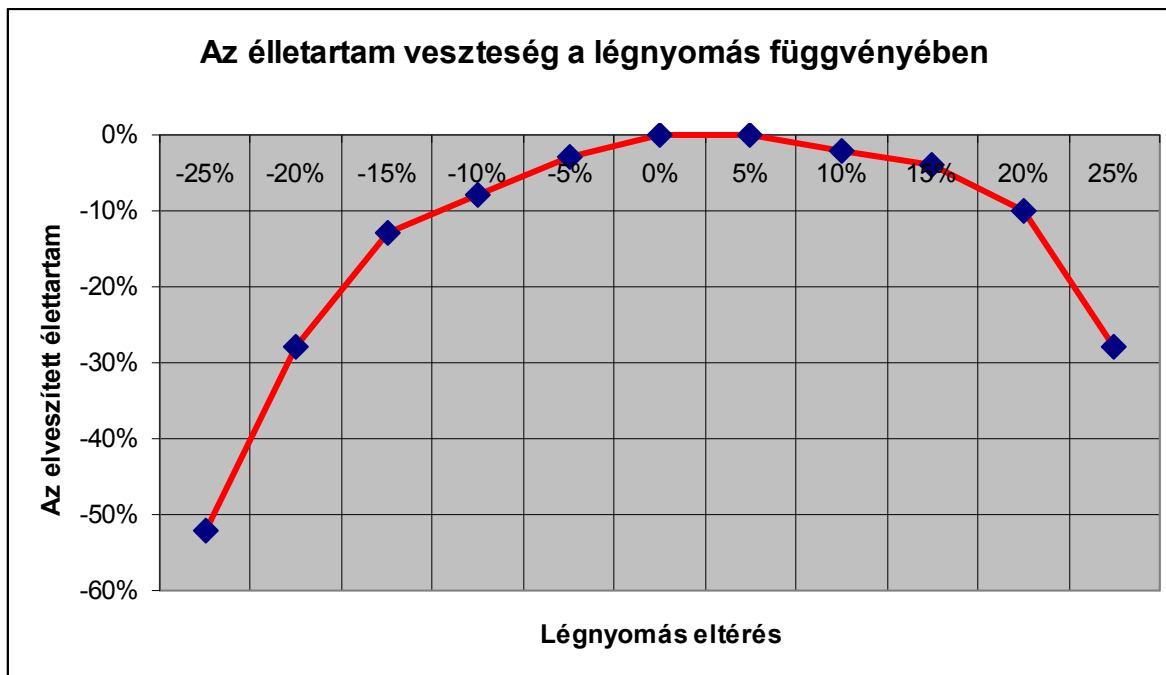
Tapasztalatok szerint a rendellenes kopások leggyakoribb oka az alacsony légnyomás és a hibás futómű beállítása vagy elfáradt, lógó, kopott futómű alkatrészek. Ez utóbbinak is eredménye az gyorsabb kopás, azaz élettartam veszteség, de ezzel Önök nem tudnak mit kezdeni, ezt a szerelőjükkel beszéljék meg.

Az alacsony légnyomás viszont Önökön múlik.

Mit is veszít még az alacsony légnyomással? Legfőképpen két dolgot:

A jó menetparamétereket

A gumiabroncs élettartamát – azaz pénzt! Hogy mennyit? Szemlélteti a következő diagram:



Ebből a diagramból világosan látszik, hogy a légnyomás csökkenésével rohamosan veszít gumiabroncsunk az élettartamából, azaz gyorsabban kopik.

Nézzünk egy példát, hogy ne csak százalékokban gondolkodjunk, mert az valószínűleg nem hatja meg Önöket. A lenti példa nem kirívó, pár tized bár sokaknak fel sem tűnik, viszont nézzük a hatását:

Előírt légnyomás: 2,5 bár
 Alkalmazott légnyomás: 2,1 bár – ami 16%-kal kevesebb, mint az előírt.

Viszont Ön elveszíti 18%-kát az abroncs élettartamának.

Ha Ön 20.000 Ft-ért vette az abroncsainak darabját, akkor 80.000 Ft-ért beszerzett abroncsainak 18%-ka az 14.400 Ft.

Ezzel néhány tized bár eltéréssel Ön kidob az ablakon 14.400 Ft-ot, ami fel sem tűnik senkinek.

Ez láthatatlan veszteség. Viszont most már tud róla Ön is és ügyelhet rá. A benzinkutak többségénél ingyenesen felfújhatja és beállíthatja az előírt légnyomást. Ne habozzon, látja, megéri!

Az előírt légnyomást legtöbbször a benzintank sapkáján belül, vagy a vezetőülés mellett az alvázra ragasztott matrica mutatja. Ha ez nincs már ott, akkor marad a szervizkönyv, vagy a gumi oldalán a maximális légnyomás felirat, állítsa be arra! Nem baj, ha az egy kicsit esetleg magasabb lesz, mint az előírt, ugyanis mindig lesz egy kis nyomásvesztés a használat során, a fenti diagram pedig egyértelműen mutatja, hogy inkább nagyobb legyen a légnyomás, mint kisebb!

Tanulság: jó pumpálást kívánok!

Élettartam, kor

Végül nézzük, meddig marad gumi a helyesen kiválasztott, karbantartott és rendellenes kopásoktól mentes gumi.

Alapszabály, hogy minden gumibroncsot az előírt, 1.6mm mintamélységig való lekopásig használhatunk, aminek a gumibroncs bármelyik pontján mérhetőnek kell lennie.

Nyári gumi esetében a gumibroncs élettartamnál hosszabb időről beszélhetünk. Itt nem igen vesszük észre a gumi elöregedését, mert kevés vezető autózik a gumibroncsok teljesítményének a végső határán, azaz a megcsúszás közeli helyzetben. Ez jól is van így!

Amit észrevehetünk, az a gumibroncs felületén apró repedések, sűrűn, de sokszor nem is igen látszanak. Fogjanak egy hegyes, vékony tárgyat és húzzák végig a gumibroncs felületén.

Ha sima, egyenletes hangot hallanak, akkor a gumi felülete még nincs elöregedve. Ha percegő, reszelős a hang, azt repedések okozzák az elöregedés miatt.

Miért is baj ez az kívül, hogy gyengülnek a gumi menetparaméterei? Amikor nyaralni mennek déli országokba autóval, egy ilyen út során lényegesen nagyobb hő terhelést kap a gumibroncs a meleg környezet és a forró aszfalt, valamint a hosszú út miatt, ezért ha van gyenge pontja, akkor az itt fog előjönni, valamelyik olaszországi autópályán. Szeret Ön ott gumit cserélni? Szerintem nem.....

A téli guminál már egészen más a helyzet. A téli gumi azért téli gumi, mert téli útviszonyokra alkalmas, amit 2 fő paraméter biztosít:

1. A gumi puhasága
2. A mintamélysége

Puhaság

A 3-4 éves téli gumi anyaga már annyira megváltozik, hogy lényeges menettulajdonság veszteségeket szenved. Más szóval nem fog a hóban, latyakban, csúszik benne, elveszíti a tapadását. Ez az időbeli élettartama a megfelelő működésnek.

Mintamélység

Hiába van még 2-3mm mintamélység a téli gumikon, az hóban már nem ér semmit, kipörögni, csúszni fog. Minimum 4-5mm-es mintamélység kell a téli gumiknak a megfelelő működéshez.

Ennél persze sokan sokkal tovább használják, mi több, olyanról is hallottam, hogy használt, 50%-kos téli gumibroncsokat vásároltak jó áron. Nem kétkem, használható lehet még egy 3-4 éves, 3-4mm mintamélységű gumibroncs, még télen is, de nem hóban, latyakban. Ha pedig a Tátrába készülnek síelni, akkor el se induljanak vele, mert előfordulhat, hogy vissza is fordítják Önöket onnan.

A ilyen gumit már csak úgy hívnám, „**téli guminak látszó tárgy**”.